

HG3000

●1回の集球量:約2,500個

油圧式 サイドハイダンプ!! 乗用一体型



特 長

1	油圧式ハイダンプ機構 乗車のまま油圧レバー操作により荷箱の上昇、車体左側面へのダンプ排出、荷箱の復帰が可能です。これにより営業中の場内で車から降りることなくすべての集球作業がおこなえます。
2	運転席に防球ネットを装備 頑丈堅牢な防球ネットを装備していますので営業中の場内にも安全に入ることができます。
3	油圧式集球ドラム上昇機構を装備 油圧レバー操作により集球ドラムを持ち上げることが可能です。集球作業以外の移動やバック走行時に威力を発揮します。
4	ボール積載量は約2500個 小型ながらボールを約2500個積載可能。ダンプ機構と合わせて作業の省力化に貢献します。
5	タイヤはすべて芝生用ターフタイヤを装備 前輪16×6.50-8、後輪19×8.00-10の芝用低圧幅広ターフタイヤを装備していますので重量を直接芝に伝えません。
6	集球率抜群の集球ピン式 特殊配合強化樹脂製の集球ピンは「ピンポイント集球」によりボールが密集したフィールドに於いても群を抜いた集球率を発揮します。
7	タイヤ前方にボールガイドを設置 高さ調整式のゴム式ボールガイドをタイヤ前方に装備してありタイヤによるボール踏み付けを防止します。

■油圧式サイドハイダンプ機構

乗車のままで、水流式U字溝・ピット内へ油圧式サイドハイダンプ!!

①バケット内へボールを集球



②油圧レバー操作でバケット上昇



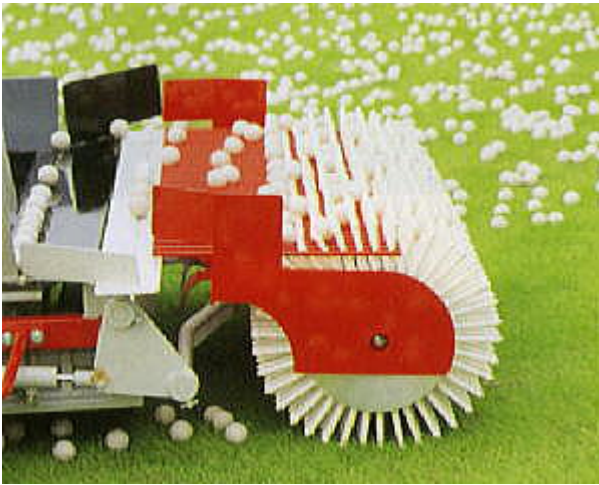
③車体左側方へダンプ排出



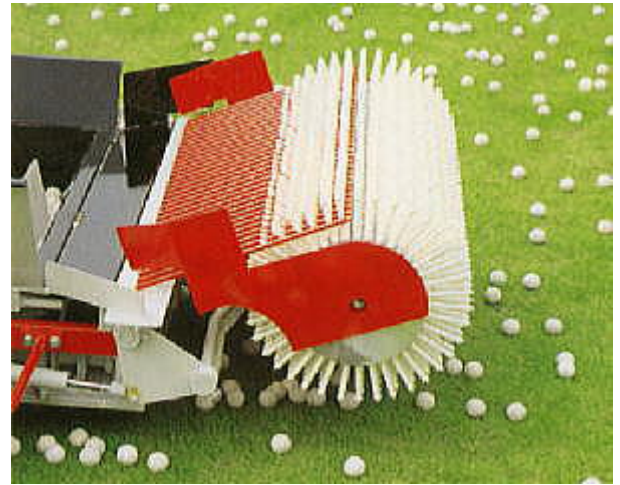
■集球ドラム上昇装置

運転席で走行しながらでも油圧式レバー操作で、ドラムは地上より約 15cm 上昇させることができます。

●集球走行時

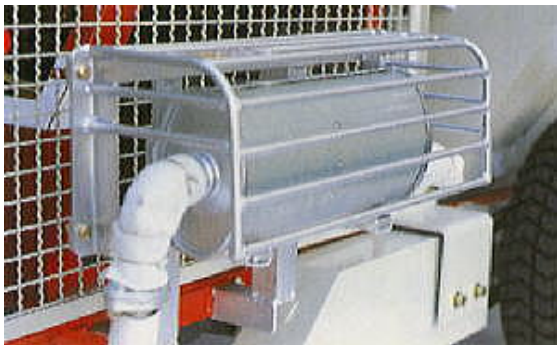


●移動走行時

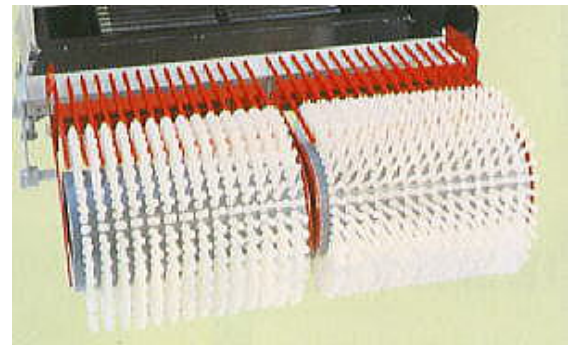


■オプション

●大型消音マフラー



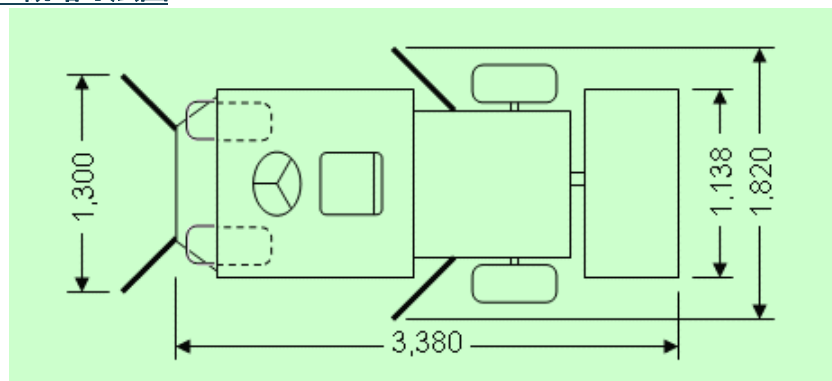
●二連式集球ドラム



●ロングルーフシート



■概略寸法図



■概略仕様

全長・全幅・全高	3,380mm×1,820mm×1,790mm
集球幅	1,820mm
集球ピン数	1,178本
登坂力	15度
走行速度	前進3段、後進1段(最高13.5km/h)
ポール積載量	約2,500個
ダンプ機構	複動油圧式、レバー操作
操向装置	丸ハンドル式、乗用型
制動装置	内拵式センターブレーキ
集球ドラム上昇機構	油圧式レバー操作
差動装置	遊星歯車式
ボールガイド	タイヤ前部4ヶ所
タイヤ	広幅・低圧ターフタイヤ4本
エンジン	三菱メイキ、GM291(296cc)
最高出力	8.0PS
冷却方式・サイクル	空冷式、4サイクル
燃料	無鉛ガソリン(タンク容量6L)
始動方式	リコイルスタータ式
運転席キャビン	扉付防球金網張り オープンハッチ式(ガス封入式)

※仕様は改良の為、予告なく変更することがあります。

●取扱店

DNKダイニチ工機株式会社
 〒453-0855 名古屋市中村区烏森町3-22
 TEL (052) 482-4121(代表) FAX (052) 482-8787
 URL: <http://www.dainichi-k.jp/>
 E-Mail: info@dainichi-k.jp