

# HG2000

●1回の集球量約 2,000 個

## エンジン式自走歩行型!!

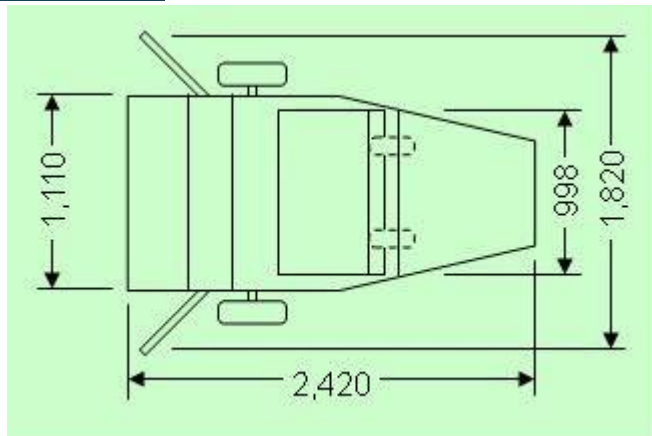
## 集球ピンにより集球率抜群!!



### 特 長

1	<b>エンジン駆動で登り坂も力強く集球</b> 6馬力空冷単気筒エンジンで力強く走ります。
2	<b>ボール積載量は大容量約 2,000 個</b> 歩行型としては余裕の約 2,000 個のボールを積載できます。
3	<b>時間短縮に貢献する幅広い集球幅</b> 車体側面に装備するボールガイドを含めて 1,800mmの集球幅により、広いフィールドでも効率良く作業できます。
4	<b>差動装置付で小回り自在</b> 車輪駆動軸にデファレンシャルギヤを装備し、後輪自在キャスターとの相乗効果で車体の大きさに比較して非常に軽い旋回が可能です。
5	<b>芝生用低圧タイヤを採用</b> タイヤサイズは16×4. 50-9の低圧ターフタイヤを使用していますのでボール積載時にも芝への影響は軽微です。
6	<b>ボールの排出は手元レバー操作で可能</b> 集球ボールの排出は手元のレバー操作で行えますので重いカゴを持ち上げる必要はありません。
7	<b>集球率抜群の集球ピン式</b> 特殊配合強化樹脂製の集球ピンは「ピンポイント集球」によりボールが密集したフィールドに於いても群を抜いた集球率を発揮します。

## ■概略寸法図



## ■概略仕様

全長・全幅・全高	2,420mm×1,820mm×1,040mm
集球幅	1,820mm
集球ピン数	1,026本
登坂力	10度
走行速度	前進1段、後進1段(最高6km/h)
ポール積載量	約2,000個
操向装置	後二輪自在キャスター
差動装置	遊星歯車式
ボール振り分け装置	手動レバー操作
ボールガイド	4ヶ所
エンジン	三菱メイキ、GM182(181cc)
最高出力	6.0PS
冷却方式・サイクル	空冷式、4サイクル
燃料	無鉛ガソリン(タンク容量4L)
始動方式	リコイルスタータ式

※仕様は改良の為、予告なく変更することがあります。

## ●取扱店

## DNKダイニチ工機株式会社

〒453-0855 名古屋市中村区烏森町3-22

TEL (052) 482-4121(代表) FAX (052) 482-8787

URL: <http://www.dainichi-k.jp/>

E-Mail: [info@dainichi-k.jp](mailto:info@dainichi-k.jp)