

# HG2000S

## エンジン式自走歩行型!!

●1回の集球量約2,000個

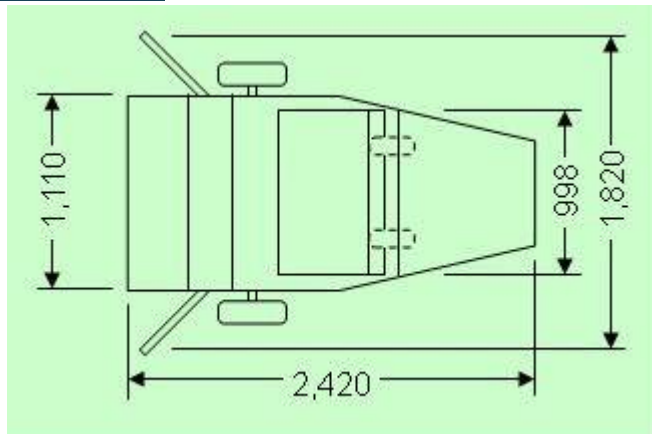
集球ピンにより集球率抜群!!



### 特長

1	<b>エンジン駆動で登り坂も力強く走行</b> 余裕の6馬力空冷エンジンで力強く走行し集球します。
2	<b>ボール積載量は約2,000個</b> 歩行型としては余裕の約2,000個のボールを積載可能です。
3	<b>時間短縮に貢献する幅広い集球幅</b> 車体側面に装備するボールガイドを含めて1,800mmの集球幅により、広いフィールドでも効率良く作業可能です。
4	<b>デフ付ミッション装備で軽い旋回が可能</b> ミッション内にデフレンシャルギヤを装備し、後輪自在キャスターとの相乗効果で車体の大きさの割に非常に軽い旋回が可能です。
5	<b>芝生用低圧タイヤを採用</b> 駆動時に芝用低圧ターフタイヤを使用して、ボール積載時の芝への影響を抑えています。
6	<b>ボールの排出は手元レバー操作で流し込みが可能</b> ボールの排出は底面スロープとハンドルの前扉開閉レバー操作による前方流し込み方式により、ボールケースを持ち上げる必要がなく腰の負担を無くし集球効率をアップします。
7	<b>集球率抜群の集球ピン式</b> 特殊配合強化樹脂製の集球ピンによる「ピンポイント集球」で、ボールが密集したフィールドに於いても群を抜いた集球率を発揮します。

## ■概略寸法図



## ■概略仕様

全長・全幅・全高	2,420mm×1,820mm×1,040mm
集球幅	1,820mm
集球ピン数	1,026本
登坂力	10度
走行速度	前進3段、後進1段(最高6km/h)
ポール積載量	約2,000個
操向装置	後二輪自在キャスター
差動装置	遊星歯車式
ボール排出方式	手動レバー操作
ボールガイド	4ヶ所
エンジン	三菱メイキ、GB181 (181cc)
最高出力	6.0PS
冷却方式・サイクル	空冷式、4サイクル
燃料	無鉛ガソリン(タンク容量3.6L)
始動方式	リコイルスタータ式

※仕様は改良の為、予告なく変更することがあります。

## ●取扱店

## DNKダイニチ工機株式会社

〒453-0855 名古屋市中村区烏森町3-22

TEL (052) 482-4121 (代表) FAX (052) 482-8787

URL: <http://www.dainichi-k.jp/>

E-Mail: [info@dainichi-k.jp](mailto:info@dainichi-k.jp)